



Revista Contexto

EDITORIAL

Universidade Federal de Alagoas - Instituto de Geografia, Desenvolvimento e Meio Ambiente
ISSN 2595-7236

Programa de Pós-Graduação em Geografia
<http://www.seer.ufal.br/index.php/contextogeografico>

Melchior Carlos do Nascimento¹

A Revista Contexto Geográfico tem a satisfação de inaugurar em seu décimo segundo número o dossiê intitulado: ***Território e Circulação em Tempos de Pandemia***. A presente iniciativa conta com cinco artigos, os quais compreendem reflexões sobre os modelos e sistemas de transportes predominantes no território brasileiro.

O primeiro artigo, *Território e circulação: transformações no transporte rodoviário brasileiro*, de Tiago Oliveira Neto, faz uma abordagem sobre as mudanças nos veículos que deslocam cargas e passageiros nas rodovias brasileiras, que encontra justificativa nas alterações vinculadas com demandas econômicas das empresas que atuam nos segmentos de transportes.

O segundo artigo intitulado de *Desenvolvimento desigual, redes geográficas e transporte coletivo rodoviário de passageiros no Brasil: uma análise das ligações de longa extensão*, de autoria de Bruno Candido dos Santos, faz reflexões sobre a importância do transporte coletivo rodoviário interestadual de passageiros como serviço público essencial para o povo brasileiro e estratégico para integração nacional, destacando o seu desenvolvimento desigual a partir da análise das redes geográficas, com ênfase na urbana e na rodoviária.

Na sequência, o artigo *Urbanização e dinâmicas do transporte rodoviário de passageiros na região Sul do Brasil*, de autoria de João Henrique Zoehler Lemos, revela as dinâmicas de transformação da urbanização brasileira no contexto da região Oeste de Santa Catarina e sua importância para os processos migratórios.

O penúltimo artigo traz como título *Transporte público: estratégias na conjuntura na Ilha do Maranhão*, de autoria de Juan Guilherme Costa Siqueira, destaca a importância do transporte público como elemento essencial capaz de garantir acessibilidade, também é apresentado uma

¹Professor do Programa de Mestrado em Geografia do Instituto de Geografia, Desenvolvimento e Meio Ambiente da Universidade Federal de Alagoas - UFAL.

reflexão sobre os problemas enfrentados pelos usuários na Ilha do Maranhão.

Finalmente, o artigo intitulado a Organização territorial do transporte aéreo de passageiros no Brasil, de autoria de Lucas Azeredo Rodrigues, encerra o nosso Dossiê apresentando como a Geografia dos Transportes tem analisado os impactos que a circulação de pessoas, mercadorias, informações e capitais podem trazer para organização do território, fazendo uma reflexão sobre a evolução da aviação comercial brasileira a partir das estratégias logísticas e seus impactos na organização territorial.

Neste contexto de inseguranças sanitárias, tanto no Brasil como no mundo, os conteúdos abordados neste dossiê têm como perspectiva principal estimular uma reflexão no campo das ciências geográficas sobre a importância dos estudos relacionados aos transportes e circulação de pessoas e mercadorias. Agradecemos aos autores e revisores que contribuíram para sua construção e desejamos a todos uma boa leitura!